

Gewässerplan Isar

Aufgrund der teilweise sehr fordernden Ein- und Ausstiegstellen ist ein Befahren der Isar zwischen Landshut und Deggendorf nur geübten Ruderern zu empfehlen.

Das Befahren im großen Mannschaftsboot stellt aufgrund der teilweise sehr schwierigen Einstiegsstellen eine nicht geringe Herausforderung dar. An manchen Stellen, so z.B. bei der Staustufe Gottfrieding, ist die Nutzung der Einstiegsstelle für Mannschaftsboote nicht möglich.

Das Befahren in ungesteuerten Booten ist möglich, jedoch liegen in den zahlreichen Stauseen große Mengen an Treibgut von Ästen bis zu Bäumen, die eine potentielle Gefahr für das Boot darstellen.

Km	Einbauten	Ausstiegsstellen	Einsatzstellen	Tips
79	Kraftwerk Uppenborn			
75,4	Durchfahrt durch die Stadt verboten	Links, Faltbootclub	In der kleinen Isar bei km 73 nach der Solrampe	Mittelalterliche Stadt, Burg Trausnitz
71,7		Ruderverein an der großen Isar		
67	Stausee und Kraftwerk Altheim	Rechts, Treppe	Nach Neubau einer Fischaufstiegshilfe keine Einstiegsstelle mehr vorhanden. Einstieg etwa 800 m nach Staustufe über Flussböschung d. südl. Flussufers möglich. Achtung: tiefes Wasser!	
61	Stausee und Kraftwerk Niederaichbach	Rechts, Treppe	Rechts nach ca. 600 m bei künstlichen Kiesstrand einstieg möglich.	

53	Staustufe Gummering	Rechts, Treppe	Rechts, Treppe direkt unterhalb Staustufe. Bei hohem Wasserstand sehr schwierige Einstiegsstelle aufgrund der Verwirbelungen durch das Wehr. Einstieg über Uferböschung nicht möglich.	
46,5	Staustufe Dingolfing	Rechts, Treppe	Rechts, nach ca. 400 m Slipanlage. Achtung: Am Weg zwischen Ausstieg und Einstieg befindet sich direkt auf Höhe des Kraftwerkes ein nur ca. 140cm breiter Weg mit einer ca. 6m langen Brücke über den hier verlaufenden Bach. Nördlich ist die Brücke mit einem ca. 2,50m hohen Zaun begrenzt, südlich befindet sich ein ca. 150 – 170 cm hohes Geländer. Aufgrund der geringen Brückenbreite müssen die Boote entweder abgeriggert oder über das Geländer gehoben werden.	BMW -Museum:Glas
45,5	Isarrenaturierung Dingolfing. Nur etwa 600m flussabwärts der Einstiegsstelle unterhalb der Staustufe Dingolfing wurde im Rahmen der Flussrenaturierung eine Wildwassersituation geschaffen. Durchfahrt mit Ruderbooten auch bei hohem Wasserstand nicht zu empfehlen.	Flussböschung links. Durch die künstliche Wildwassersituation hohe Fließgeschwindigkeit. Insgesamt anspruchsvoll.	Kiesstrand nach Brücke nördliches Flussufer	Kiesstrände an der Flussrenaturierung bieten sich für eine Pause an.

42,5	Staustufe Gottfrieding	Rechts, Treppe	Rechts, direkt hinter Staustufe. Sehr steile, lange und schmale Treppe (nur für eine Person geeignet).	
37,5	Fahrwasserteilung, rechts halten			Gasthaus „Alte Mühle od. Gasthaus Apfelbeck. Die Ortschaft Mamming liegt direkt am Fluss und bietet sich für einen Stopp an.
30	<p>Stausee und Staustufe Landau mit Sohlschwelle.</p> <p>Etwa 500 flussabwärts der Staustufe folgt eine Sohlschwelle, die nicht durchrudert werden kann.</p> <p>Für einen Einstieg muss das Boot über die Brücke des Wehrs auf die andere Flussseite getragen werden.</p> <p>Nach Staustufe & Sohlschwelle folgt eine neue Isarrenaturierung, die noch auf keiner Landkarte verzeichnet ist. Unbedingt links halten. Neuer Isararm rechts ist nicht tief.</p>	Links, Slipanlage	<p>Rechts, nach ca. 1,5 km Kiesstrand.</p> <p>Achtung. Links befindet sich eine Slipanlage. Hier setzt man allerdings oberhalb der Sohlschwelle ein.</p>	Hübscher Ort oberhalb der Isar

21	Staustufe Ettling	Links Slipanlage	Links. Nach abenteuerlicher Wanderung durch einen Wald kommt südwestlich des Vereinsgeländes eines Fussballvereins eine flussaufwärts gerichtet Slipanlage (Koordinaten: 48° 41' 42" N, 12° 47' 54"). Distanz etwa 1 km Fußweg von Ausstiegstelle. Die direkt an die Wehranlage angrenzende, flussabwärts gerichtete Slipanlage ist für Ruderboote ungeeignet.	
10,5	Staustufe Pielsweichs	Links, Slipanlage	Rechts, etwa 300m nach der Staustufe Kiesstrand.	An der Isarwelle Plattling trifft sich am Wochenende eine Surferszene, die dem Eisbach in München vergleichbar ist. Die Szenerie lädt zum Verweilen ein.
9,5	Isarwelle Plattling	Rechts, Ausstiegstelle. Links aufgrund von Renaturierung (Auenlandschaft mit sumpfähnlichem Boden) kein Ausstieg möglich.	Rechts ist unterhalb der Isarwelle aufgrund eines mit großen Granitsteinen bis fast in die Flussmitte hinein gestalteten Ufers kein Einstieg möglich. Das Boot muss über die Brücke der B8 (Fußweg) auf die andere Isarseite transportiert werden. Dort ist unterhalb der Isarwelle ein künstlicher Kiesstrand.	

9,5 -0,0	<p>Altwassersituationen und Sandbänke im Isarmündungsgebiet.</p> <p>Im Isarmündungsgebiet finden sich zahlreiche Altwasser. Vor Durchfahrt sollte ein möglichst aktuelles Luftbild zur Streckenfestlegung konsultiert werden. Zudem liegen zahlreiche Sandbänke im Fluss.</p>			
----------	---	--	--	--